

Gazeta
Bezpłatna!

Nasz POWIAT

nr 2/23

ISSN 2956-4522

Miasto Żąbki przyjmuje wnioski
na zakup węgla s.3

NOWODWORSKI / LEGIONOWSKI / WOŁOMIŃSKI / MIŃSKI / OTWOCKI / PIASECZYŃSKI / PRUSZKOWSKI / GRODZISKI / WARSZAWSKI ZACHODNI

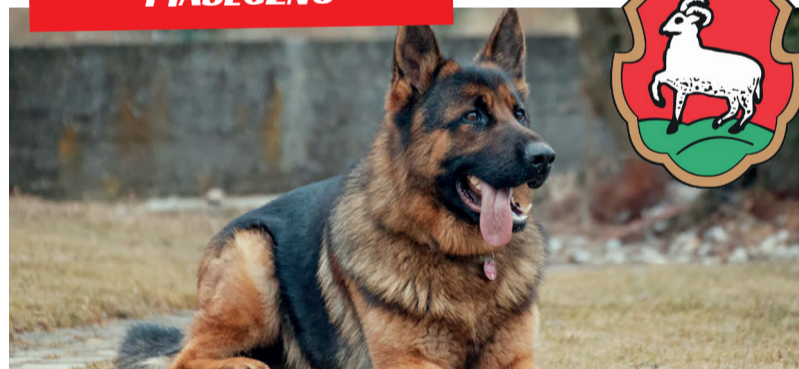


Bezpłatne powiatowe linie autobusowe. Aktualizacja rozkładów jazdy s.5



W Pruszkowie przybędzie nowa
pływalnia s.2

PIASECZNO



Bezdomne zwierzęta: Gmina
Piaseczno prowadzi działania
zapewniające opiekę s.7

ZIELONKA



Przebudowa ul. Długiej
w Zielonce s.6



Grodzisk Mazowiecki.
Zachodnia obwodnica miasta
oddana do użytku

Z tej okazji organizatorzy przygotowali dla
mieszkańców wiele atrakcji, w tym bicie
Rekordu Polski w trzymaniu i przecinaniu
wstęgi s.1

ZĄBKI

Zmiana taryfy
biletowej
w Żąbkach

Od 2 stycznia obowiązuje
nowa taryfa w Żąbkowskiej
Komunikacji Miejskiej s.4





Fot. mat. pras. / STRABAG Sp. z o.o.

Grodzisk Mazowiecki. Zachodnia obwodnica miasta oddana do użytku

Uroczyste otwarcie obwodnicy miało miejsce w sobotę (4 lutego), natomiast kierowcy mogli pierwszy raz wjechać na nową drogę w poniedziałek (6 lutego). Z tej okazji organizatorzy przygotowali dla mieszkańców wiele atrakcji, w tym bicie Rekordu Polski w trzymaniu i przecinaniu wstęgi. Obwodnica, wybudowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579, kosztowała niemal 163 mln zł.

Budowa i finansowanie inwestycji

Grodzisk Mazowiecki jest prężnie rozwijającym się miastem, liczącym ponad 30 tys. mieszkańców. Położony jest na południowy zachód od Warszawy. Obwodnica została wybudowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579. Powstał przeszło 7-kilometrowy odcinek drogi prowadzący od węzła autostradowego „Grodzisk Mazowiecki” na A2 do miejscowości Kałużyn. W ramach inwestycji wybudowano też 3 obiekty mostowe, drogi serwisowe, ścieżki rowerowe i 5 skrzyżowań (w tym 3 ronda). Nowa obwodnica przyczyni się do wyprowadzenia poza miasto sporej części ruchu tranzytowego.

Jak informuje Samorząd Województwa Mazowieckiego - „Wykonawcą prac była firma STRABAG. Całkowity koszt budowy wyniósł niemal 163 mln zł, z czego ponad 28 mln stanowiły środki Samorządu Województwa Mazowieckiego, a 134 mln zł pochodzi z

RPO WM 2014–2020 (117 mln zł środków unijnych, 17 mln z budżetu państwa)”.

Uroczyste otwarcie obiektu

Sobotnie wydarzenie zorganizowano w Wólce Grodzkiej. Na wstępie zostały wygłoszone przemówienia i nastąpiło poświęcenie obiektu. Licznie zjawili się mieszkańcy, których było nawet kilka tysięcy. W uroczystym otwarciu inwestycji wzięli udział m.in. Marszałek Województwa Mazowieckiego Adam Struzik, Burmistrz Grodziska Mazowieckiego Grzegorz Benedykciński, Zastępca Prezydenta Warszawy Michał Olszewski, Poseł na Sejm RP Zdzisław Sipiera.

Atrakcje przygotowane dla mieszkańców

Jedną z atrakcji była próba bicia Rekordów Polski w dwóch kategoriach: największej liczby osób trzymających wstęgę oraz największej liczby osób przecinających wstęgę. Dla osiągnięcia sukcesu wymagane było uczest-

nictwo przeszło 1655 osób. Jak poinformowano na profilu facebookowym Grodziska Mazowieckiego, bicie rekordów zakończyło się sukcesem. Zorganizowano też konkurs wiedzy o Grodzisku, w którym do wygrania był rower. Swoje stoiska rozstawiły sołectwa. Licznie przybyli mieszkańcy mogli spróbować dań serwowanych przez kuchnię polową. Była też przygotowana do degustacji herbata zimowa. Mediatekowa Grupa Wokalna Dagmary Jaworskiej zaprezentowała swój występ, a „taneczną rozgrzewkę” poprowadziła grupa Magdy Wójcik.

W sobotę od godz. 17.00 w Hali Widowiskowo-Sportowej, znajdującej się na ulicy Sportowej 29, została zorganizowana druga, artystyczna część uroczystości. Publiczność miała wolny wstęp na wydarzenie. Na początku zagrała Grodziska Orkiestra Rozrywkowa. Na scenie pojawili się też Viki Gabor i ENEJ.



Fot. mat. pras. / STRABAG Sp. z o.o.



Fot. UM Grodzisk Mazowiecki/Facebook

W Pruszkowie przybędzie nowa pływalnia

Trwają prace przy budowie drugiej w Pruszkowie pływalni, która będzie zlokalizowana przy Zespole Szkół Ogólnokształcących i Sportowych przy ul. Gomulińskiego 2. Inauguracja prac nastąpiła w marcu 2022 r. Nowoczesny budynek zostanie wyposażony w dwie niecki basenowe ze stali nierdzewnej. Zakończenie realizacji inwestycji jest planowane na wrzesień 2023 r.

Podpisanie umowy i początek prac

Umowa z generalnym wykonawcą, firmą Moris Polska sp. z o.o., została podpisana 11 marca 2022 r. Następnego dnia 17 marca nastąpiło oficjalne wprowadzenie wykonawcy na budowę. Koszt inwestycji wyniesie blisko 30 mln złotych. Dofinansowanie ze strony Ministerstwa Sportu i Turystyki opiewa na kwotę 10,6 mln złotych. Pozostałą część kosztów inwestycji stanowią środki własne Powiatu Pruszkowskiego.

Dwie kondygnacje budynku: naziemna i podziemna

Na parterze wznoszonego

objektu przy ul. Gomulińskiego 2 w Pruszkowie powstaną dwie niecki basenowe ze stali nierdzewnej. Basen pływacki będzie miał wymiary: 25,0 m x 21,0 m (głębokość od 1,35 m do 2,0 m). Zostanie wydzielone 8 torów pływackich. Basen do nauki pływania osiągnie wymiary 17,0 m x 5,0 m (głębokość 1,3 m). Powstanie trybuna przeznaczona dla 240 osób. Obiekt zostanie wyposażony w dwie szatnie, damską i męską, przeznaczone dla 160 osób. Szatnia dla osób z niepełnosprawnościami i rodzin pomieści 10 osób. Pływalnia będzie certyfikowana przez Polski Związek Pływacki. Dach powstanie w systemie „dachu zielonego”. Znaczną

część elewacji obiektu zajmą żaluzje.

Na poziomie – 1 zostaną zlokalizowane pomieszczenia techniczne, gdzie znajdą się urządzenia związane z technologią uzdatniania wody basenowej, podłączonymi mediami czy obsługą techniczną budynku.

W harmonogramie zaplanowano, by poziom zaawansowania prac do stanu surowego został osiągnięty w pierwszym kwartale 2023 roku. „Planowane zakończenie inwestycji – wrzesień 2023 r.” – informuje Powiat Pruszkowski.

Wizualizacja basenu, źródło: Powiat Pruszkowski



Miasto Ząbki przyjmuje wnioski na zakup węgla

Dodatek węglowy jest jednorazową dopłatą, będącą wsparciem finansowym dla gospodarstw domowych. Zgodnie z ustawą z dnia 27 października 2022 r. o zakupie preferencyjnym paliwa stałego dla gospodarstw domowych, kolejny termin na składanie wniosków rozpoczął się 1 stycznia i potrwa do 30 kwietnia 2023 r. Preferencyjny zakup węgla będzie dotyczył kolejnej 1,5 tony paliwa.

Dodatek węglowy stanowi bezzwrotne wsparcie finansowe w zakupie opału. Jest to jednorazowa dopłata, wspierająca gospodarstwa domowe, dla których głównym źródłem ogrzewania jest kocioł na paliwo stałe, kominek, koza, ogrzewacz powietrza, trzon kuchenny, piecokuchnia, kuchnia węglowa lub piec kaflowy na paliwo stałe.

Oferowany przez Miasto Ząbki węgiel jest dostępny w sortymencie: kostka, orzech i ekogroszek. Węgiel pochodzi z polskich kopalń i posiada odpowiednie certyfikaty jakości. Cena wynosi 1900,00 zł brutto za 1 tonę węgla i zawarty jest w niej koszt transportu do gospodarstw domowych. Zgodnie z rozporządzeniem

Ministra Aktywów Państwowych z dnia 2 listopada 2022 r. w sprawie ilości paliwa stałego dostępnej dla jednego gospodarstwa domowego w ramach zakupu preferencyjnego - limit węgla, który można zakupić korzystając z dodatku węglowego, wynosił 3 tony w podziale na dwa okresy:

1,5 t do dnia 31 grudnia 2022 r.

1,5 t od 1 stycznia do 30 kwietnia 2023 r.

Według rozporządzenia z 1 grudnia 2022 r., zmieniającego ww. akt prawny, limit zakupu węgla niewykorzystany w okresie do dnia 31 grudnia 2022 r. może zostać zużytkowany w przedziale czasowym - od 1 stycznia

do 30 kwietnia 2023 r.

„Uprawnionymi do zakupu preferencyjnego są osoby, które spełniają warunki uprawniające do dodatku węglowego. Wnioski o zakup można pobrać ze strony Urzędu Miasta Ząbki. Dostępny jest także w Urzędzie Miasta Ząbki pok. 11.” – informuje UM Ząbki. Dystrybucja węgla w Ząbkach, tak jak do tej pory, będzie realizowana na podstawie umowy podpisanej ze składem węgla Perspektywa, ul. Ks. Skorupki 62d.

Więcej informacji, wraz ze wzorem wniosku o zakup preferencyjny paliwa stałego dla gospodarstwa domowego, znajduje się na stronie UM Ząbki.

Źródło: UM Ząbki



REKLAMA



OH BEAUTY
SALON PIĘKNOŚCI
ul. Juliusza Słowackiego 23a
05-091 Ząbki
tel. 661 020 335

Salon OhBeauty to miejsce, w którym ze szczególną troską zadbamy o Twoją urodę oraz komfort.

Pracujemy na certyfikowanych urządzeniach wykorzystujących najnowocześniejsze technologie, co gwarantuje niezaprzeczalne efekty. Salon oferuje zabiegi z zakresu Kosmetologii, Medycyny, Manicure i Pedicure. Nasz doświadczony zespół odpowie na twoje pytania oraz pomoże dobrać ci odpowiednie zabiegi a podczas ich trwania będziesz czuła się jak na spotkaniu z przyjaciółką.

Zmiana taryfy biletowej w Ząbkach

Od 2 stycznia obowiązuje nowa taryfa w Ząbkowskiej Komunikacji Miejskiej. Został uaktualniony cennik biletów jednorazowych i sieciowych. Zmienił się taryfikator opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego biletu. Zwiększyła się grupa osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów. Wprowadzona podwyżka jest pierwszą w tym zakresie od 11 lat.

Bilety jednorazowe i bilety sieciowe

Od 2 stycznia zmieniły się ceny biletów jednorazowych w Ząbkowskiej Komunikacji Miejskiej. Aktualna cena biletu jednorazowego (normalnego) za jeden przejazd wynosi 5 zł. Natomiast bilet jednorazowy (ulgowy) obecnie kosztuje 2,5 zł za jeden przejazd. Bilet – jest ważny od momentu skasowania w kasowniku – można też kupić u kierowcy autobusu.

„Ząbkowskie bilety jednorazowe posiadają liczne zabezpieczenia utrudniające ich fałszowanie, zarówno na poziomie papieru (znak wodny, zatopione nitki świecące w promieniach UV), jak i na poziomie druku (mikrodruk, druk wysokiej gęstości, nadruk widoczny tylko w świetle UV, seria i numer biletu nadrukowany farbą świecącą w promieniach UV). W przypadku podejrzenia, że sprzedano nam bilety sfalszowane, takie przypadki należy zgłaszać na policję i do UM Ząbki” – informuje w komunikacie ząbkowski ratusz.

Pasażerowie mogą też skorzystać z oferty biletów okre-

sowych na wszystkie linie. Bilet 30-dniowy normalny jest w cenie 110 zł. Z kolei bilet 30-dniowy ulgowy po zmianach kosztuje 55 zł.

Więcej pasażerów uprawnionych do bezpłatnych przejazdów

Od nowego roku z darmowych przejazdów komunikacją miejską mogą też korzystać:

- Osoby, które ukończyły 70 lat: wymagany jest dokument ze zdjęciem potwierdzającym wiek.

- Honorowi krwiodawcy: którzy oddali bezpłatnie 15 litrów krwi – kobiety, 18 litrów krwi - mężczyźni. Aby krwiodawca mógł skorzystać z bezpłatnej komunikacji, zobowiązany jest do posiadania legitymacji o przyznaniu odznaki honorowej „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi” lub wpisu w legitymacji Honorowego Dawcy Krwi. Pasażer, który jest osobą uprawnioną, zobowiązany jest do posiadania dowodu osobistego lub innego dokumentu, na podstawie którego można potwierdzić tożsamość.



Opłaty dodatkowe za przejazd bez ważnego biletu

Jak informuje Urząd Miasta Ząbki - opłaty dodatkowe za przejazd bez ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do ulgi wynoszą:

- **500 zł (350 zł)** - opłata dodatkowa za brak podczas przejazdu odpowiedniego dokumentu przewozu lub ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego przejazdu.

- **400 zł (280 zł)** - 80-krotność tej ceny wynosi opłata dodatkowa pobierana za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie

do ulgowego przejazdu.

- **1000 zł (700 zł)** - opłata dodatkowa pobierana za spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu.

Opłata manipulacyjna, stosowana w przypadku anulowania opłaty dodatkowej, ma wartość 30 zł. Opłata dodatkowa ulega obniżeniu o 30% jeżeli zostanie uiszczona w terminie 7 dni od dnia zdarzenia, skutkującego powstaniem obowiązku uregulowania opłaty dodatkowej. W nawiasach wskazano kwoty opłaty dodatkowej, które zostały obniżone o 30 %.

Kwota opłaty dodatkowej jest uzupełniana o kwotę opłaty za przejazd, obowiązującej zgodnie z taryfą.

Tak jak dotychczas, istnieje możliwość korzystania z Ząbkowskiej Komunikacji Miejskiej na podstawie ważnej karty mieszkańca „Jestem z Ząbek”. W tym wypadku należy pamiętać, iż Karta Mieszkańca jest ważna na czas określony. Więcej informacji na temat kwestii związanych z ważnością karty „Jestem z Ząbek” można znaleźć na stronie Urzędu Miasta Ząbki.



Bezpłatne powiatowe linie autobusowe. Aktualizacja rozkładów jazdy

Z początkiem 2023 roku Powiat Wołomiński uruchomił 5 bezpłatnych powiatowych linii autobusowych. Ustalenie tras poszczególnych linii zostało poprzedzone konsultacjami społecznymi z mieszkańcami oraz z samorządami.

Głównym celem jest poprawa jakości życia mieszkańców mniejszych miejscowości, głównie we wschodniej części powiatu, którzy nie mają bezpośredniego dostępu do linii kolejowej Warszawa-Tłuszcz i umożliwienie im dotarcia na stację lub do jednego z większych miast powiatu jak Wołomin, Radzymin, Tłuszcz, Marki, czy Ząbki.

- Od samego początku funkcjonowania linii wpływa do nas dużo pozytywnych reakcji oraz podziękowań, jak również propozycji zmian w ich kursowaniu. Wychoząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców w ostatnich dniach zebraliśmy opinie mieszkańców i w miarę możliwości zaktualizowaliśmy harmonogram kursowania linii – mówi Starosta Wołomiński Adam Lubiak.

Linie funkcjonują na trasach:

- Linia nr 1 Lipinki – Wołomin – Ząbki (do M1),
- Linia nr 2 Radzymin – Klembów – Poświętne,
- Linia nr 3 Radzymin – Wola Raszewska -Tłuszcz,
- Linia nr 4 Tłuszcz – Franciszków – Strachówka,

- Linia nr 5 Tłuszcz – Strachówka – Strachów.

Ze względu na podpisanie umowy o dofinansowanie linii, nie mogły być uwzględnione sugestie dotyczące zmiany przebiegu linii, np. dodania nowych przystanków. Nowe rozkłady jazdy są pewnym kompromisem dla wielu sugestii i opinii, które wpływały do Starostwa i które

re mogły być uwzględnione mając na uwadze specyfikę i złożoność procesu tworzenia rozkładów jazdy. Koszt funkcjonowania 5 linii w 2023 roku wyniesie ok. 2,2 mln zł i jest sfinansowany w 50% z pozyskanej dotacji z Rządowego Funduszu Przewozów Autobusowych.



WPROWADZONE ZMIANY:

Lipinki – Wołomin – Ząbki

skoordynowano rozkład jazdy linii Lipinki – Ząbki oraz linii L26, L36, L46;
na prośbę mieszkańców dodano popołudniowe kursy (kosztem kursów w godzinach poza szczytem) umożliwiające powrót ze szkoły, z pracy z przystanku Ząbki:

Obecny rozkład – odjazdy z Ząbki Wolności 02

12:05, 14:05, 16:05, 17:05, 18:05, 21:05

Propozycja rozkładu – odjazdy z Ząbki Wolności 02

13:05, 15:35, 16:35, 17:35, 18:35, 19:35, 21:45

ostatni kurs z przystanku Ząbki Wolności 02 przesunięto z godziny 21:05 na g. 21:45 na prośbę osób pracujących w centrum handlowym M1 czynnym do g. 21:00;
autobusy dowożą pracowników szpitala rozpoczynających pracę o g. 8:00 z obu kierunków, oraz pracowników rozpoczynających dyżur od g. 19 z obu kierunków;
kurs dla dzieci kończących lekcje w szkole w Czarnej o g. 13:30 w kierunku Lipinek;
wnioskowana korekta rozkładu jazdy w rejonie osiedla Maciołki w kwestii dojazdu dzieci do szkoły.

Tłuszcz – Franciszków – Strachówka

odjazd o g. 6:20 dla dzieci z miejscowości Borucz;
dojazd do Tłuszcza na g. 6:48 (PKP) dla dzieci dojeżdżających do szkół w Wołominie, Zielonce oraz Warszawie;
wydłużenie postoju autobusu w Strachówce w celu załatwienia spraw w Strachówce i powrotu kolejnym kursem.

Tłuszcz – Strachówka – Strachów

dojazd do Tłuszcza na g. 6:50 (PKP) dla dzieci dojeżdżających do szkół w Wołominie, Zielonce oraz Warszawie;
dostosowanie rozkładu jazdy do przyjazdów pociągów w PKP Urle.

Radzymin – Klembów – Poświętne

dostosowanie rozkładu dla dzieci ze szkoły w Ostrówku – odjazd o g. 13:45 z Ostrówka przy szkole w kierunku Poświętne oraz o g. 14:41 w kierunku Radzyna.

Radzymin – Wola Raszewska – Tłuszcz

dojazd do Tłuszcza na g. 6:40 (PKP) dla dzieci dojeżdżających do szkół w Wołominie, Zielonce oraz Warszawie;
odjazd z Tłuszcza o g. 15:30 dostosowany do przyjazdu pociągu z Warszawy;
kurs z Tłuszcza ok. g. 17 dla osób wracających pociągiem z Wołomina i Warszawy.

Źródło: Powiat Wołomiński



Przebudowa ul. Długiej w Zielonce

W Zielonce postępuje modernizacja ul. Długiej. Jest to jedna z najdłuższych dróg w mieście, mająca istotne znaczenie komunikacyjne. Obecnie trwają prace obejmujące między innymi budowę kanalizacji deszczowej i przebudowę infrastruktury związanej z elektrycznością. Rządowe dofinansowanie do inwestycji stanowi przeszło 8 mln zł.

Ulica Długa jest jedną z najdłuższych w Zielonce. Mierzy ok. półtora kilometra i przebiega przez osiedla mieszkaniowe. Jak informuje UM Zielonka - „Inwestycją objęta będzie cała długość drogi, od DW631 (czyli ulicy J. Piłsudskiego) do wylotu w ulicę Lipową wraz z frag-

mentem ulic Lipowej i Wolności”.

Postępują prace modernizacyjne

Proces inwestycyjny jest na etapie prac budowlanych w terenie. W październiku ubiegłego roku na teren budowy

został wprowadzony wykonawca. Obecnie prowadzone są prace związane z budową kanalizacji deszczowej. Ten etap przebudowy ma się zakończyć najpóźniej w kwietniu. Od strony północnej ustawiany jest krawężnik. Na modernizowanej ulicy trwają też prace związane z elektrycznością. Wkrótce ma ruszyć budowa nowego odcinka kanalizacji sanitarnej, zlokalizowanego w okolicach ulicy Dąbrowskiego. Zapowiedzane są dalsze roboty brukarskie.

Jak zmieni się ulica Długa?

Zostanie zbudowana nowa jezdnia z obustronnymi chodnikami o szerokości zmiennej. Chodniki w wielu miejscach zostaną poszerzone, co poprawi bezpieczeństwo



piesznych. Po remoncie pojawią się miejsca postojowe, których wcześniej nie było. Powstanie zatoka postojowa do parkowania prostopadłego, przeznaczona dla 17 samochodów. Zaplanowano też trzy zatoki do parkowania równoległego, przeznaczone łącznie dla 21 aut. W okolicach skrzyżowania ul. Długiej z ul. J. Piłsudskiego zostanie zbudowany parking dla 27 samochodów. Nowe oświetlenie będzie działało w technologii LED. Przy projektowaniu przebudowy

zadbano o to, by jak najmniej ucierpiała zieleń. Przeprowadzone zostaną nowe nasadzenia w zieleńcach.

Finansowanie remontu

Aż 95% kosztów tej inwestycji (przeszło 8 mln zł) będzie pochodziło z rządowej dotacji, przekazanej miastu w ramach Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład. Pozostałą część kosztów przebudowy sfinansuje miasto Zielonka.

Źródło: UM Zielonka

MARKI

Marecki parowóz już po remoncie

Parowóz jest świadectwem historii miasta, wpisanym do rejestru zabytków. Na jesieni rozpoczęła się renowacja, która przywróciła mu dawny blask. Początki mareckiej wąskotorówki sięgają końca XIX wieku, kiedy to zainicjowano jej powstanie. Linia, która łączyła Warszawę, Marki i Radzymin, została zlikwidowana w 1974 r.

Gruntowna renowacja symbolu miasta

- Lokomotywa jest materialnym dziedzictwem minionej epoki. Udało nam się uzyskać dofinansowanie od samorządu Mazowsza i to zdecydowało, że podjęliśmy się jej gruntownej modernizacji. Dzisiaj parowóz wygląda tak jakby wyjechał prosto z fabryki. Niech przypomina o tej pięknej karcie w historii Marek – powiedział dla por-

talu miasta Marek Dariusz Pietrucha, zastępca burmistrza Marek.

Pod koniec stycznia marecka lokomotywa, która na stałe jest eksponowana na skwerze przy miejskim ratuszu, powróciła na swoje miejsce. Jest to parowóz Px48-1778, który w 1953 r. opuścił Fabrykę Lokomotyw w Chrzanowie. W 2012 r. ciuchcia została wpisana do rejestru zabytków. Remontowi pod-

dano zarówno lokomotywę, jak i tender. Koszty renowacji wyniosły 460 tys. zł. Wsparcie ze strony Samorządu Województwa Mazowieckiego stanowiło kwotę 80 tys. zł.

Marecka Kolej Dojazdowa

Linia kolei wąskotorowej łączyła Warszawę, Marki i Radzymin. Jej historia sięga końca XIX wieku. Pierwszy kurs miał miejsce w marcu 1897 r., kiedy to skład cią-



Źródło: UM Marki Facebook

gniony przez konie przejechał z Targówka do Marek. Następnie w 1899 r. w skład taboru kolejowego weszły parowozy. Regularne kursy kolejki wąskotorowej do Radzimina zainicjowano w 1907 r. W czasie Bitwy Warszawskiej 1920 r. wspomagała polski wysiłek wojenny. Kolejka Marecka służyła do przewozów osobowych i towarowych przez okres dwudziestolecia międzywojennego i okupacji. Po wojnie w

1947 r. została znacjonalizowana. Kres działania Mareckiej Kolei Dojazdowej nastąpił 1 września 1974 r.

Na jej trasie znajdowały się następujące przystanki: Warszawa Targowa, Warszawa Stalowa, Targówek, Warszawa Zacisze do 1951 Zacisze, Drewnica, Marki, Pustelnik I, Pustelnik II, Struga Warszawska, Słupno, Cmentarz Poległych, Leopoldynów, Radzymin Wąskotorowy.

Bezdomne zwierzęta: Gmina Piaseczno prowadzi działania zapewniające opiekę

Gmina Piaseczno zapewnia opiekę nad bezdomnymi zwierzętami we współpracy ze Schroniskiem na Paluchu. W tym roku usługi odławiania i transportowania bezdomnych psów i kotów zostały powierzone Fundacji Animal Rescue Poland. Zwierzęta, które zostały zaczipowane, nie będą od razu odsyłane do schroniska, ale poczekają przez 48 godzin na zgłoszenie się właścicieli.

Współpraca Gminy Piaseczno ze Schroniskiem na Paluchu trwa od 2017 r. Gmina przekazuje tej placówce opiekę nad bezdomnymi zwierzętami, odłowionymi na swoim terenie. W 2023 r. środki przeznaczone na realizację umowy z Miastem Stołecznym Warszawa wyniosą pół miliona złotych. Za przyjęcie nowych podopiecznych schronisko otrzyma: za psa - 4 tys. zł, za kota - 2,5 tys. zł. Kwota jest stała i nie jest uzależniona od czasu przebywania zwierząt w placówce.

Umowa z Fundacją Animal Rescue Poland

W 2023 r. wykonaniem usługi odławiania bezdomnych zwierząt i transportowania do schroniska zajmie się Fundacja Animal Rescue Poland (oferta wygrała w procedurze zapytania ofertowego). Gmina Piaseczno zabezpieczyła na ten cel środki w wysoko-

ści 100 tys. złotych. Opłata będzie naliczana adekwatnie do tego, jaki zakres usługa

obejmie – „przy czym płacić będziemy za każde odłowione zwierzę w zależności



do tego, czy jest to pies czy kot oraz czy został przetransportowany do schroniska czy jedynie do miejsca tymczasowego przetrzymania w przypadku posiadania chipa i odbioru przez właściciela” – informuje w komunikacie Gmina Piaseczno. W przypadku wyczerpania się zadeklarowanej kwoty przed końcem roku, usługi mają być kontynuowane dzięki dodatkowym środkom z budżetu.

Dwie doby na odbiór zaczipowanych zwierząt

W wyniku zmiany warunków umowy, zawartej z Miastem Stołecznym Warszawa, procedura przetransportowania do Schroniska zaczipowanych psów i kotów zostanie wstrzymana na 48 godzin. W tym czasie zaginiony pupil będzie przebywał pod opieką Fundacji Animal Rescue Poland, czekając na odbiór przez właściciela. Zwierzęta

nieposiadające czipów, zostaną niezwłocznie po odłowieniu przekazane do schroniska.

Darmowe czipowanie, kastracja i sterylizacja

Każdego roku w Piasecznie przeprowadza się bezpłatne czipowanie oraz zabiegi kastracji i sterylizacji zwierząt. Początek tegorocznej akcji zaplanowano na połowę lutego. Więcej informacji na ten temat można uzyskać na stronie internetowej Gminy Piaseczno.

Zgłoszenia dotyczące bezdomnych zwierząt w Gminie Piaseczno należy kierować do straży miejskiej pod numer telefonu: 22 750-21-60 lub alarmowy 996. Następnie informacje w tym zakresie zostaną przekazane Fundacji przez pracowników straży miejskiej.

Źródło: Gmina Piaseczno

Miejsce na reklamę

NASZ POWIAT: GAZETA (PORTAL I MEDIA SPOŁECZNOŚCIOWE)

Jakie są korzyści?

Wyłącznie lokalny charakter artykułów – gazeta i portal stanowią rzetelne i bliskie mieszkańcom źródło informacji, zarówno dotyczące życia w powiecie, jak i w gminie;

Piszemy przede wszystkim o „Twoim” powiecie – lokalne społeczności czytają przede wszystkim o swoim powiecie oraz gminie ale wiadomości mogą czerpać również o swoich sąsiadach, z powiatów sąsiednich. Na portalu internetowym treści są dodatkowo grupowane wg. powiatów, a przejrzysta nawigacja umożliwia łatwe pozyskanie informacji;

Wszystko co ważne w jednym miejscu – czytelnicy dowiadują się o wszystkim co istotne, w tym o realizowanych przez władze powiatu, gmin czy miast inwestycjach, organizowanych wydarzeniach sportowych i kulturalnych czy ważnych komunikatach;

Treści historyczne i poradnikowe – gazeta i portal zawierają także artykuły historyczno-edukacyjne, pomysły na przepisy kulinarne czy łamigłówki, co dodatkowo poszerza liczbę ciekawostek dla czytelników;

Bezpłatny charakter – nieodpłatność gazety i portalu oznacza wysoką dostępność dla mieszkańców, a także jej bardziej społeczny wymiar;

Nakład dostosowany do potrzeb – nakład wynosi 10 tys. egzemplarzy, co oznacza szeroką bazę czytelników oraz ogromne możliwości bezpośredniego dotarcia.

Masz pytania?

Napisz: biuro@naszpowiat.info